



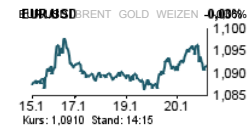
Jetzt bei Ihrem Hyundai Autohaus
Auto Graf GmbH in Falkenberg



KONTAKT | ABO | DIGITAL-PAPER | KARRIERE

ATX -2,97% E-STOXX 50 -2,08% DAX -2,59% DOW 0,17%

LOGIN & NEUREGISTRIERUNG



NACHRICHTEN BÖRSE MEINUNG LIFE VIDEO SERVICE EVENTS MITTWOCH, 20. JANUAR 2016 14:31

Suche...

Österreich Europa Osteuropa International RechtsBlatt Dossiers ALC greenstart

Special: **Unternehmerinnen**

10.01.2016, 08:27 von NÖ Wirtschaftspresse/dsh/ekh

Niederösterreicher bauen exklusiven V12-Motor



Vor allem originalgetreue Modelle älterer Flugzeuge sollen vom neuen Motor profitieren. / Bild: (c) APA/GUENTER R. ARTINGER

Twittern Gefällt mir 0 G+ 0 Mehr

Zugegen, 263 Kubikzentimeter sind nicht Weltrekord, aber für die Modellbauer ist der neue V12-Motor aus Sitzenberg-Reidling ein „Rolls-Royce“.

Wien. Mit Messeauftritten und Flugvorführungen auf diversen Modellflugshows will die im Wirtschaftspark NÖ-Zentral angesiedelte Firma „PACE Engines“ den von ihren beiden Firmengesellschaftern und Entwicklungsingenieuren Mario Lechner und Heike Vera Koch entwickelten V12-Zylindermotor mit Wasserkühlung, Aufladung und Einspritzung für den exklusiven Flugmodellbau auf dem Markt einführen.

WERBUNG

„Über die Tücken des Chefseins“

Dietmar Rausch kommentiert die untergeordnete Rolle von Führungskompetenz bei Gründern. Diese und viele weitere Meinungen und fundierte Wirtschaftsnachrichten lesen Sie im WirtschaftsBlatt. **Jetzt 3 Wochen kostenlos testen.**



Bereits 1995 hatten die beiden Chefs mit den Vorarbeiten zu ihrer revolutionären Idee eines speziellen Motors für Flugmodelle begonnen. „Nach meinen mehrjährigen Aktivitäten im Modellbau hat sich vor etwa zehn Jahren ein beginnender Wandel im Modellbaumarkt abgezeichnet“, berichtet Mario Lechner. „Abseits des Billigmarktes, den es nach wie vor gibt, ging der Trend immer mehr zu größeren und vorbildgetreuen Modellen. Hier sahen wir eine Marktlücke im Antrieb dieser Modelle, die bis dato hauptsächlich von abgewandelten Kettensägen-Motoren angetrieben werden. Da die Erfahrung zur Umsetzung dieses Entwicklungsprojektes vorhanden war, setzten wir uns die Entwicklung eines vorbildgetreuen Antriebs der 1930er und 1940er Jahre zum Ziel. Nicht zuletzt deshalb, weil viele Flugzeugtypen aus dieser Epoche unter den Modellbauern besonderer beliebt sind.“

700 Einzelteile

So wurde ein Motor im kleinen Maßstab vollkommen neu entwickelt. Dabei wurde größtes Augenmerk auf die Funktionalität gelegt. Laut Lechner und Koch sind ein Antrieb dieser Komplexität und seine Originaltreue im Modellbau einzigartig. In ihrer 360 Quadratmeter großen Werkstatt stellen sie drei Viertel der rund 700 Teile her, aus denen ihr 263 Kubikzentimeter großer 12-Zylinder besteht.

19.01.2016, 15:28

Millionenpleite: Nach 200 Jahren kommt das Aus

19.01.2016, 12:59

Badener Martinek-Kaserne bis jetzt zu teuer

19.01.2016, 12:35

Privatbrauerei Zwettl investiert nach Umsatzplus

Mehr in Niederösterreich



Jetzt bei Ihrem Hyundai Autohaus
Auto Graf GmbH in Falkenberg



Jetzt bei Ihrem Hyundai Autohaus
Auto Graf GmbH in Falkenberg



Bundesländer

W NÖ B St K OÖ S T V



Burgenland schult Gemeinden für den Katastrophenfall

Bio-Supermarkt dennree will Zielpunkt-Filialen übernehmen

Ex-Skistars Hermann Maier und Rainer Schönfelder steigen ins Hotelgeschäft ein

Erdbeben im Raum Fulpmes in Tirol

Cyberattacke auf FACCC – Bis zu 50 Millionen Euro Schaden

Kärntner Heta-Rückkaufangebot: Quote liegt bei 75 Prozent

Service-News

„Es braucht ein neues Steuersystem“

Juristen sind die glücklichsten Angestellten – vor allem in Österreich

Christian Winkler kauft 102 Wohnungen in Wien

Styria Media Group hat wieder kompletten Vorstand

Redaktions-Blog

Frauenquote und Genderdenken – alles Bullshit?

Nein, Mr. Media – Onlinewerbung lebt!

Viel gehacktes Österreich



Erfolgreich im Beruf durch Fernstudium



Was ist mein Haus wert?

Die Produktentwicklung hat acht Jahre gedauert. Den Großteil der Arbeiten hat die Firma selbst durchgeführt, von der Konstruktion und Berechnung bis zur Funktions-, Leistungs- und Haltbarkeitsentwicklung. Schon jetzt liegen Anmeldungen etlicher Interessenten vor. Zurzeit ist der Entwicklungsplan von PACE Engines aber auf den Erstkunden ausgerichtet, einen international orientierten Modell-Serienhersteller, für den Lechner und Koch auch einen hydraulischen Verstellpropeller maßschneidert. „Ansonsten warten wir die ersten Flugvorführungen ab. Das wird für private Kunden der entscheidende Moment sein, eine Kaufentscheidung zu treffen“, meint Lechner. Die Größe des Marktes für den Motor sei jedenfalls nicht zu unterschätzen.

Zweifellos ist das Unternehmen in einer Nische des Modellbaus unterwegs, nicht zuletzt wegen der hohen Herstellungs- und Entwicklungskosten. 30.000 Euro wird das rund 50 Zentimeter lange Triebwerk kosten. Da allerdings das Modellbauhobby global sehr verbreitet ist, gehen die beiden Chefs davon aus, dass auch der Markt weltweit ist. Die bisherigen Anfragen würden dies bestätigen.



Das WirtschaftsBlatt 3 Wochen gratis testen
» **Jetzt kostenlos bestellen**

Twittern
Gefällt mir 0
G+1 0
Mehr

Kommentare

0 Kommentare

[Einloggen](#) / [Useraccount registrieren](#)

Mehr in Newsletter

14:16

› Goldman Sachs-Gewinn bricht ein – Aktie im Rückwärtsgang

Altlasten aus der Finanzkrise haben Goldman Sachs zum Jahresende 2015 deutlich ausgebremst.

14:09

› Österreich beschließt Obergrenze für Asylanträge

Österreich will die Aufnahme von Flüchtlingen deckeln und im kommenden Jahr bis zu 37.000 Asylbewerber aufnehmen.

13:57

› Privatkonkurs: Banken ziehen bei Designer La Hong Samthandschuhe an

Banken erlassen dem Wiener Promi-Modedesigner Nhut La Hong fast 90 Prozent seiner Schulden.

12:35

› Fenster- und Türenhersteller nach Millionenpleite vor dem Aus

Laut Daten des KSV1870 ist die steirische AHSA Fenster- und Türen-Erzeugungsgesellschaft m.b.H. in die Insolvenz gerutscht. Weiterführung wohl nicht möglich.

11:49

› IS halbiert monatliche Zahlungen an seine Kämpfer

Der Islamische Staat (IS) setzt den Rotstift an und will seinen Jihadisten in Syrien und im Irak künftig 200 Dollar, statt 400 Dollar zahlen.

Umfrage

Würden Sie VW-Einkaufsgutscheine als Entschädigung annehmen?

- Ja, ein guter Deal.
- Kommt darauf an, ob es noch eine andere Option gibt.
- Nein, sicher nicht.
- Keine Angabe.

Abstimmen

[Zum Zwischenergebnis](#)

Die Redaktion empfiehlt

Neu im Geschäft am 19. Jänner 2016



Aktuell

[Ticker](#) [Meistgelesen](#)

Goldman Sachs-Gewinn bricht ein – Aktie im Rückwärtsgang

OMV-Chef Seele: "Der Markt ist brutal"

Österreich beschließt Obergrenze für Asylanträge

Cyberattacke auf FACC – Bis zu 50 Millionen Euro Schaden

Privatkonkurs: Banken ziehen bei Designer La Hong Samthandschuhe an

[Alle Nachrichten](#)

[Regional](#)
[deluxe](#)
[investor spezial](#)
[EventPaper](#)
[Apps](#)
[Digitale Services](#)
[Newsletter](#)
[Börsenkurse](#)
[Fonds](#)
[Zinsen](#)

Wirtschafts  Blatt



Nachrichten	Börse	Meinung	Life	Service	Foto / Video
Österreich	Börse Wien	Kommentare	deluxe	Versicherungen	Foto
Europa	Europa	Gastkommentare	Immobilien	Onlinerechner	Video
Osteuropa	International	Blogs	Karriere	Währungsrechner	FinanzTV
International	Rohstoffe / Währungen	Social Comments	TechZone	Zinsvergleich	
ALC	Analysen		Time Out	Börsenlexikon	
greenstart	Investorakademie				

[Abo](#) | [Kontakt](#) | [Anzeigen](#) | [Das Unternehmen](#) | [Digitale Services](#) | [AGB](#) | [Impressum](#)

© WirtschaftsBlatt Medien GmbH 2016
Alle Rechte vorbehalten.

Weitere Online-Angebote der Styria Media Group AG:
[Börse Express](#) | [Die Presse](#) | [ichkoche.at](#) | [Kleine Zeitung](#) | [sportnet.at](#) | [wienerin.at](#) | [diva-online.at](#) | [willhaben](#) | [wogibtswas.at](#)

» [Zur Mobilversion wechseln](#)